



# АЗЛ

ТАРА — УПАКОВКА



## ОГЛАВЛЕНИЕ:

### О компании

Производство .....	4
Партнеры.....	8
Инновации .....	10

### Перспективные разработки

Промышленные контейнеры.....	18
Контейнеры со штрипсой.....	20

### Наша продукция

Деревянная тара .....	22
Крупногабаритная тара из гофрированного картона.....	24
Влагостойкий гофроконтейнер .....	26
Контейнер для тяжелых грузов.....	27
Универсальный фанерный контейнер .....	28
Универсальный фанерный контейнер (модификация под битум).....	32

### Проектирование и внедрение

Поддон для кузова класса SUV.....	34
Военный ящик .....	35
Фанерная катушка .....	36
Многооборотные подставки для двигателей .....	37
Виброподдон.....	37
Фанерный контейнер для транспортировки деталей для запасных частей под проект «Lada Vesta / X-Ray».....	38
Тара для сборочных комплектов автомобилей.....	40
Упаковка плосколистовых материалов (контейнер со специальными вкладышами).....	42

<b>Гарантии качества .....</b>	<b>44</b>
--------------------------------	-----------

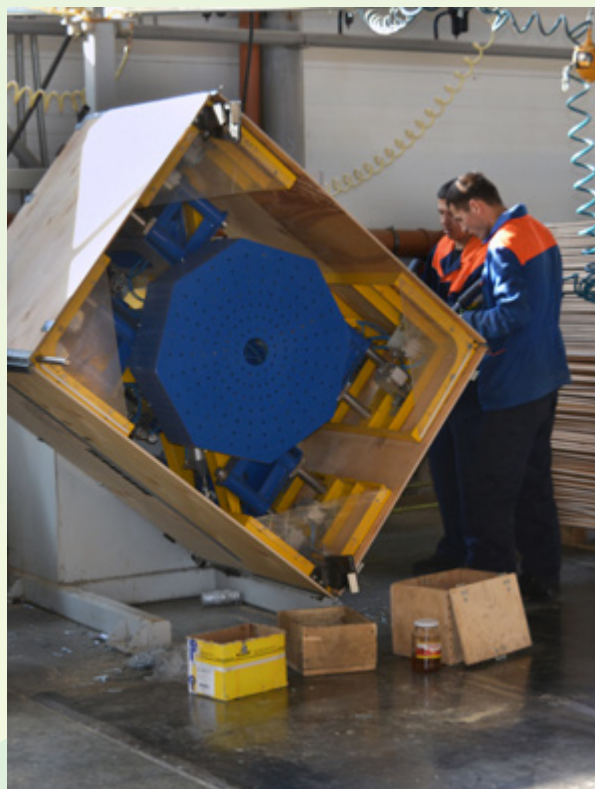
<b>Контакты .....</b>	<b>45</b>
-----------------------	-----------

## О компании

Почти четверть века компания «АЗЛ» занимается разработкой и изготовлением тары и упаковки для крупных предприятий России, а также ближнего и дальнего зарубежья.



За годы работы наша компания прошла долгий путь от небольшого цеха по сборке деревянной тары до полноценного многопрофильного предприятия, обеспечивающего своих партнеров по бизнесу различными видами упаковки.



## Наше производство



Мы видим нашу основную задачу в обеспечении упаковки промышленных грузов наших партнеров в современную, надежную и технологичную тару.

ООО «АЗЛ» обладает для этого всеми необходимыми производственными мощностями: производственными корпусами, оборудованием, складскими площадями, автомобильным парком.

Погрузочные площадки оборудованы козловым, стационарным и мобильными кранами, другим погрузочным оборудованием, имеется собственный автопарк и железнодорожная ветка.



Наши производственные возможности позволяют изготавливать широкую номенклатуру промышленной тары: фанерной, деревянной и тары из гофрокартона.



В 2015 году ООО «АЗЛ» запустило в эксплуатацию современную сушильную камеру производства итальянской компании «BIGonDRY» - одного из лидеров на мировом рынке оборудования для деревообработки. Термообработка необходима для достижения определенных показателей влажности древесины или с целью **обеспечения соответствия требованиям международного фитосанитарного стандарта ISPM-15.**



Камера имеет передовую для России систему прямого нагрева воздуха природным газом, обеспечивающую высокую эффективность, низкое энергопотребление и экологичность.

Сушильная камера «BIGonDRY» снабжена автоматической системой двойного контроля процесса сушки с выводением всех показателей на монитор и их фиксацией в памяти системы. Автоматизация процесса сушки минимизирует влияние че-



ловеческого фактора и максимально оптимизирует процесс.

Гарантией высокого качества сушки древесины является полная автоматизация процесса при помощи системы датчиков температуры и влажности, выверенные алгоритмы различных типов сушки, непрерывный мониторинг и фиксация данных процесса сушки и возможность дистанционного управления.

Современный комплекс оборудования ООО «АЗЛ» обеспечивает стабильность, безопасность и качественный результат процесса сушки древесины.





Наши партнеры

Нашими постоянных партнерами являются известные лидеры в своих отраслях:



ОАО «АВТОВАЗ» (производство легковых автомобилей и автокомпонентов);



Международная компания «Gestamp Automoción» (производство компонентов из листового металла и структурных систем для автомобильной индустрии);



ЗАО «Куйбышевазот» (производство азотных удобрений, аммиака, капролактама);



ОАО «Синтез-Каучук» (г. Стерлитамак, производство синтетического каучука);



Альянс «Renault Nissan» (производство легковых автомобилей и автокомпонентов);



пром площадки ОАО «СИБУР-Холдинг» (г. Москва) в городах России;



«Lapp Group Russia» (производство кабельно-проводниковой продукции);



ООО «Тольяттикаучук» (г. Тольятти, производство синтетического каучука),



ФКП «Самарский завод «Коммунар» (производство пороха и боеприпасов);



ОАО «КЗСК» (г. Красноярск, производство синтетического каучука),



«ВТ-Энерго» (экспортер продукции технического назначения),



ООО «Воронежсинтезкаучук» (г. Воронеж, производство синтетического каучука);

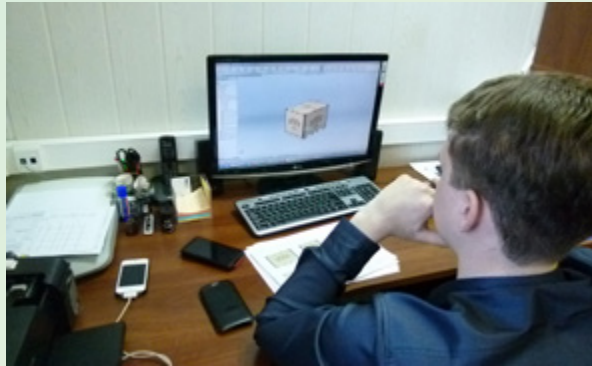


«МАНГ-Бетон» (производство товарного бетона, цемента, изделий из бетона, камня),

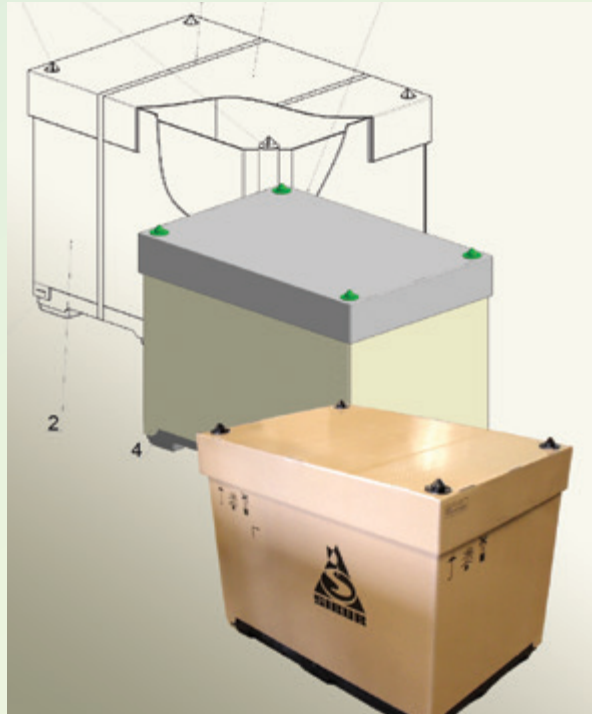


Корпорация «Volkswagen» (Германия) (производство легковых автомобилей и автокомпонентов);

а также другие промышленные предприятия России и зарубежья.



ООО «АЗЛ» уделяет особое внимание удовлетворению интересов своих бизнес-партнеров. Многолетний опыт работы позволил нам в полной мере изучить потребности наших клиентов и учитывать их при разработке новых видов тары. Далее мы расскажем об этом более подробно.



Продвигая идею унификации типоразмеров тары ООО «АЗЛ» удалось частично или полностью заменить деревянные виды тары на гофрокартонные и картонно-деревянные у целого ряда потребителей.



Мы постоянно разрабатываем новые конструкции упаковки, обеспечивающие сохранность продукции во время хранения и транспортировки.

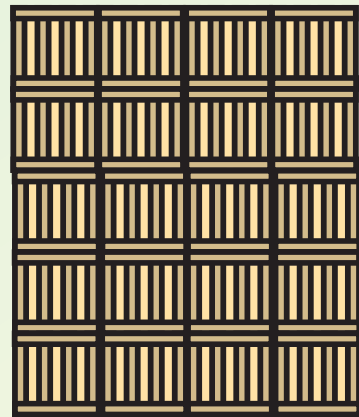
Инженеры компании внимательно следят за современными тенденциями на рынке тары и упаковки и разрабатывают новые виды данной продукции.

В настоящее время наша компания предлагает несколько инновационных решений, об которых будет рассказано ниже. Все разработки защищены 25-ю патентами Российской Федерации.

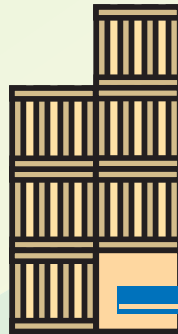
В результате длительной совместной работы с ОАО «АВТОВАЗ» номенклатура деревянной тары для запасных частей снизилась с более чем 400 видов до 150. При этом значительный объем составляют 10 типов новой картонной тары, максимально унифицированные под различные виды запасных частей.



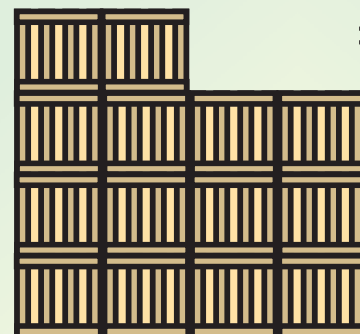
400  
ТИПОВ



150  
ТИПОВ

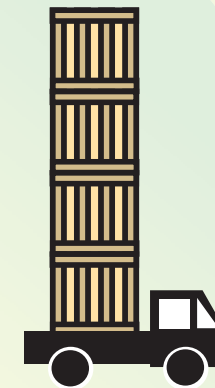


140  
ТИПОВ



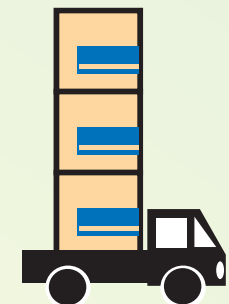
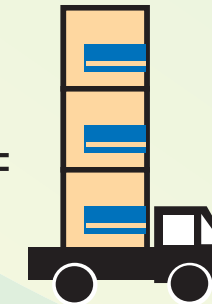
Учитывая большие объемы отгрузки и широкую географию данные нововведения имеют существенный логистический эффект для потребителя.

40%



60%

10  
ТИПОВ



За время длительного сотрудничества с предприятиями ООО «Сибур-Холдинг» произошла следующая эволюция тары под синтетический каучук, начиная с 2007 года:



- первоначально использовавшийся бумажный мешок грузоемкостью 30 кг (1 брикет каучука) был заменен на гофрокартонный контейнер вместимостью 540 кг, что позволило решить ООО «Сибур-Холдинг» целый ряд задач со складскими площадями, внутризаводской и внешней логистикой;

- изменен деревянный ящик вместимостью 450 кг на деревянный ящик патентованной конструкции вместимостью 540 кг, что принесло значительную экономию на ж/д перевозках;



- в 2013 году предложен универсальный фанерный контейнер, что является следующим шагом к максимальной унификации и созданию единого тарного грузового места для отгрузок синтетического каучука.

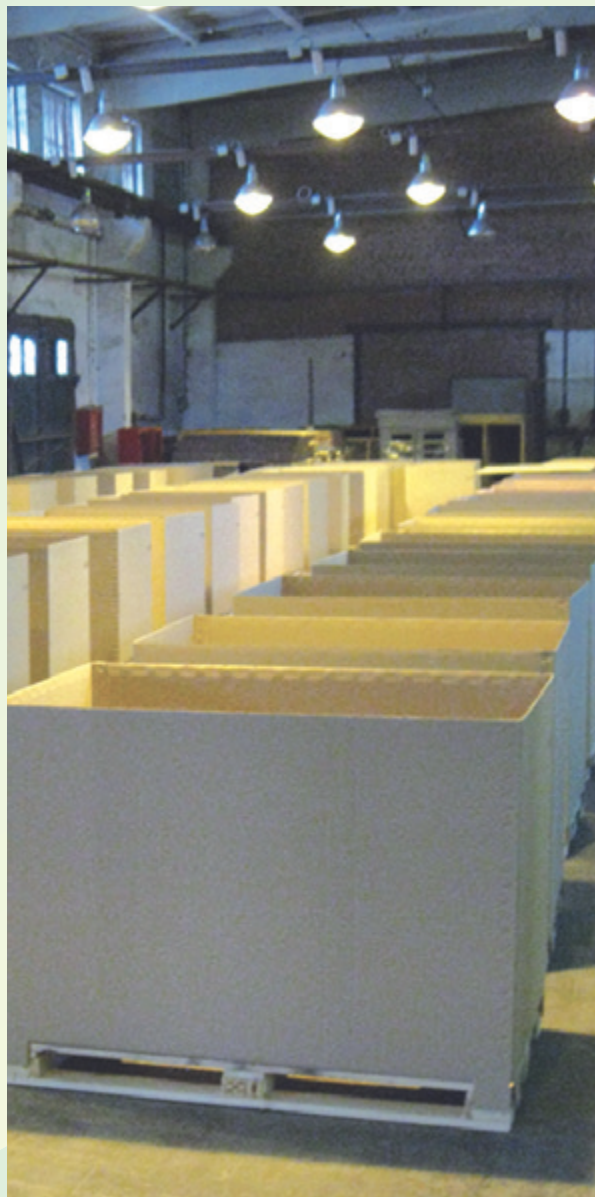
В процессе поиска оптимального решения тары под синтетический каучук были разработаны другие инновационные варианты крупногабаритной тары, нашедшие своего потребителя в различных отраслях.







Кроме того, на территории ООО «Тольяттикаучук» ООО «АЗЛ» уже более 5 лет на условиях аутсорсинга осуществляет сборку фанерной, деревянной и гофрокартонной тары собственного производства для хранения и транспортировки синтетического каучука. Общая площадь сборочно-го цеха составляет около 2000 м<sup>2</sup>.



Применение аутсорсинга позволило ООО «Тольяттикаучук» значительно сократить расходы на упаковку готовой продукции, а также сократить время получения готовой тары под загрузку (с момента заказа до момента поставки).

## РАЗРАБОТКА ТАРЫ ПОД КОНКРЕТНЫЕ ЗАДАЧИ

ООО «АЗЛ» разрабатывает промышленную тару под любой вид продукции. Мы можем разработать и произвести упаковку из различных материалов: фанера, дерево, гофрокартон.

Промышленные контейнеры – тара из различных материалов, способная решить любые упаковочные задачи. Наша компания владеет уникальной для России технологией производства плитных контейнеров «соединение клепаной металлической полосой» или «штрипсой», позволяющей разрабатывать и производить контейнеры практически любого размера из фанеры различной толщины, а также МДФ и ОСП-плиты. В разделе «Контейнеры со штрипсой» (стр. 20) мы расскажем о ней более подробно.



Применение специальных вкладышей позволяет использовать фанерные контейнеры для перевозки и хранения разнообразной продукции, в т. ч. твердых материалов, жидких и сыпучих грузов, как например в универсальном фанерном контейнере (УФК) и его модификации под битум (см. стр. 28 и 32)



В феврале 2016 года по заказу «ВТ-Энерго» (экспортера продукции технического назначения) нами были разработаны и изготовлены специальные контейнеры под каждый тип продукции.

Кроме того, как дополнительную услугу, наше предприятие консолидирует всю поставляемую номенклатуру продукции заказчика на собственных площадях с целью минимизации времени, затрачиваемого на упаковку, без необходимости дополнительного перегруза.



В качестве материала для изготовления промышленной тары на нашем предприятии широко используется обычный и влагостойкий гофрокартон (стр. 24-26), а также специальный многослойный (9-12 слоев), применяющийся для изготовления по специальной технологии контейнеров для тяжелых грузов (стр. 27)



## КОНТЕЙНЕРЫ СО ШТРИПСОЙ

Как уже упоминалось, наша компания владеет уникальной для России технологией производства плитных контейнеров «соединение клепаной металлической полосой» или «штрипсой», позволяющей разрабатывать и производить контейнеры практически любого размера из фанеры различной толщины, а также МДФ и ОСП-плиты.

Стенки контейнера из фанеры или другого плитного материала соединяются металлической лентой (штрипсой), фиксируемой с помощью специальных заклепок. Данная технология реализована в России впервые. Применение данной технологии в производстве упаковки имеет следующие преимущества:

1. Позволяет создавать контейнеры в широком диапазоне длин и высот.
2. Соединение стенок очень надежное и имеет высокую степень прочности.
3. Клепальное соединение гибкое, что позволяет легко складывать контейнеры в плоскую полузаготовку, т. е. контейнер, кроме рабочего положения, имеет также «транспортно-складское», при котором он занимает минимальный объем. Это дает значительные логистические преимуще-

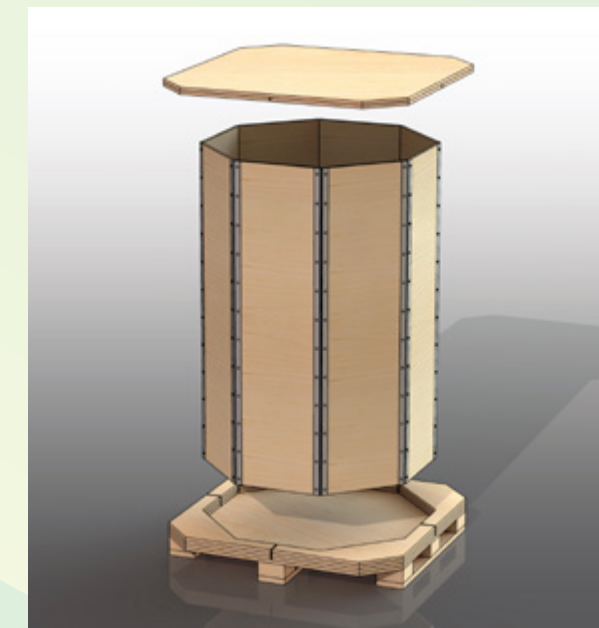


ства перед неразборными вариантами контейнеров.

4. Клепаное соединение надежно защищает контейнер от несанкционированного доступа. Вскрыть ящик без видимых повреждений невозможно.

5. Возможно создание контейнеров различной конфигурации, например, в форме октабина (восьмиугольника) или какой-либо другой под конкретную упаковочную задачу.

6. Позволяет изготовить как минимальную партию, так и, при необходимости, обеспечить высокую производительность и большую тиражность контейнеров.



## ДЕРЕВЯННАЯ ТАРА

### Контейнеры (обрешётка, ящики), в т. ч. многооборотные

Деревянный контейнер - традиционная упаковка для многих грузов. Его преимуществами считаются:

- относительная дешевая стоимость материала и всей конструкции;
- высокая прочность конструкции;
- возможность изготовления контейнеров различных размеров.

Контейнер вместе со стандартным поддоном представляют собой прочную погрузочную платформу, на которой размещен ваш груз. При использовании таких контейнеров транспортировка вилочным погрузчиком или автомашиной будет проще, безопаснее и быстрее. Монолитная конструкция и стандартные размеры делают контейнеры идеальными для хранения груза внутри помещения и на открытом воздухе.

Среди деревянных контейнеров выделяют многооборотную тару, т.е. тару, которая может быть использована многократно. Главная ее особенность это то, что при поставках товаров она не теряет и не изменяет своей структуры.



### Поддоны (паллеты)

Поддон считается фундаментальной грузовой единицей, его размеры в значительной степени определяют существующие особенности транспортной и складской логистики.

ООО «А3Л» может изготовить поддоны под конкретные задачи или производить поддоны стандартных размеров следующих видов:

Европоддоны (800x1200 мм)

FIN поддоны (1000x1200 мм)

При разработке новых типов изделий проводятся контрольно-проверочные испытания на прочность в сертифицированных лабораториях «ИИК ГНПРЦК «ЦСКБ-Прогресс» г. Самара. Это позволяет на практике опробовать и подтвердить теоретические разработки до ввода новых видов тары в серию.

Компания «А3Л» имеет право производить деревянную тару на экспорт, наше предприятие включено в реестр учета организаций, производящих древесные упаковочные материалы на экспорт, выпускающих продукцию, фитосанитарное состояние которой отвечает требованиям Стандарта № 15 от 08.04.2005 г. и присвоен личный идентификационный номер 007.



## КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА ИЗ ГОФРИРОВАННОГО КАРТОНА



Тара из гофрированного картона (или гофротара) - это современная, удобная и экологичная упаковка. Наша компания имеет богатый опыт разработки, внедрения и поставки тары из гофрокартона крупногабаритных размеров.

Крупногабаритные размеры – это, как правило, паллетная упаковка, т. е. размеры гофрокороба соответствуют размерам поддона, на который он устанавливается.

Традиционный размер поддона 1200x800, но можно изготовить гофрокороб любого размера в соответствие поставленной упаковочной задачи.

«Крупногабарит» диктует свои особен-

ности конструкции. Большие размеры, как правило, означают большую массу и повышенные нагрузки на конструкцию. Разработанная и изготовленная на нашем предприятии крупногабаритная тара из гофрокартона способна выдерживать такие нагрузки. Для обеспечения необходимой жёсткости применяются дополнительные стойки, различные крепления, другие способы упрочнения конструкции.

Общеизвестными и несомненными преимуществами контейнеров из гофрокартона являются :

1. Относительно низкая стоимость
2. Возможность оперативного создания нового контейнера или внесения изменений в существующую конструкцию в зависимости от потребностей заказчика (в сравнении с пластиковой тарой)
3. Использование гофрокартона снижает общий вес тары
4. Отсутствие металлических деталей (в отличие от деревянной тары)
5. Использование экологичного и легко утилизируемого материала
6. Возможность нанесения изображения (логотипы и др.) в процессе производства.

В тоже время, гофрокартон достаточно

восприимчив к влаге. Длительное нахождение гофроконтнера в среде повышенной влажности, под воздействием атмосферных осадков (дождь, снег) приводит к постепенному разрушению структуры гофрокартона.

В процессе поиска решения проблемы низкой влагостойкости гофротары мы разработали оптимальное решение. Теперь, благодаря нанесению герметичной пленочной оболочки, контейнеры из гофрокартона лишены этого недостатка.

Нанесение гидрофобного пленочного покрытия позволяет эксплуатировать транспортный гофроконтнер длительное время в среде повышенной влажности.

Водоотталкивающий слой, применяющийся для увеличения влагостойкости, представляет собой современную полимерную многослойную эластичную пленку, наносимую с помощью ламинатора. В зависимости от типоразмера контейнера и потребностей заказчика толщина пленки может составлять от 25 до 100 мкр.

Благодаря эластичности материала покрытия при механическом воздействии (до определенного предела, в зависимости от толщины покрытия) даже при нарушении структуры гофрокартона гидроизоляция не нарушается.

Высокие свойства прозрачности пленки сохраняют возможность просмотра изображения, нанесенного на гофрокартон перед покрытием гидроизоляцией.

Нанесение гидроизоляционной пленки возможно как снаружи, так и внутри короба для нейтрализации воздействия внутреннего конденсата

Кроме того, специфика груза также имеет значение. Например, аморфные тела или материалы, застывающие или кристаллизующиеся в процессе упаковки или хранения. В этом случае используются различные специальные вкладыши. Используя мировой опыт в данной области и собственные разработки, защищенные патентами российской федерации, наша компания разрабатывает необходимые потребителю транспортные гофроконтнеры различной вместимости и грузоподъемности.



## ВЛАГОСТОЙКИЙ ГОФРОКОНТЕЙНЕР ГРУЗОЕМКОСТЬЮ 1080 КГ

Влагостойкий гофроконтейнер для перевозки синтетического каучука грузоемкостью 1080 кг, или «тонный контейнер», является дальнейшим развитием идеи влагостойкого гофроконтейнера. Контейнер разработан в соответствии с концепцией единого тарного места компании «СИБУР».

Данный вид контейнера применяется как универсальное решение для транспортировки синтетического каучука и может быть использован как единое грузовое место при отгрузке потребителям как в РФ, так и на экспорт.



Практика эксплуатации на ООО «Тольятти-каучук» показала, что контейнеры обладают:

- достаточным уровнем прочности и влагозащищенности,

- габаритными размерами, обеспечивающими транспортировку различными видами транспорта: ж/д, морскими контейнерами, автотранспортом.

При этом контейнеры существуют ряд дополнительных преимуществ:

1. Достигается экономия временных и трудовых ресурсов за счет исключения как минимум трех операций в подготовке контейнеров перед отправкой по сравнению с действующим типом упаковки грузоподъемностью 540 кг:

- время ожидания усадки каучука;
- перестановка тары с не осевшим каучуком с целью проведения обтяжки;
- сокращение перемещений погрузчиков по складам в 2 раза за счет увеличения одновременно перемещаемой массы груза.

2. За счет увеличения соотношения массы груза на площадь складского помещения достигается значительный логистический эффект - вместимость складов увеличивается на 50% и более.

## КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВ (HEAVY CARGO CONTAINER)

Еще одна перспективная разработка нашей компании - Контейнер для тяжелых грузов, или «НСС».

Контейнеры «НСС» – это современная, экономичная и экологичная крупногабаритная тара из многослойного (13-19 слоев) гофрокартона. Контейнер, изготовленный под формат европоддона (1200x800 мм) выдерживает не менее 8 тонн нагрузки при торцевом сжатии (протокол испытаний ЦСКБ «Прогресс» №82 от 19.10.2010 г.) и способен вмещать продукцию объемом 0,8 м<sup>3</sup> и весом до 600 кг.

Контейнеры, изготовленные по технологии НСС – Heavy Cargo Container (контейнер для тяжелых грузов) обладают следующими преимуществами:

**Высокая прочность и повышенная надежность** конструкции достигается за счет применения технологии бесшовного многослойного изготовления опорных стенок контейнера.

**Оптимальное хранение деталей контейнера** - детали контейнера поставляются и хранятся в сложенном виде, что позволяет значительно сократить занимаемые ими складские площади.

**Возможность штабелирования** (до 6 ярусов на складе, до 3 при транспортировке). Благодаря многослойной структуре опорных стенок контейнера он выдерживает компрессионные нагрузки до 8 тонн.

**Быстрая сборка, не требующая дополнительной квалификации персонала.** Сборка

контейнера 1 человеком занимает 1-2 минуты и не требует специальных навыков от сборщика, что позволяет высвободить дополнительную рабочую силу.

**Возможность использования в качестве многооборотной тары.** В отличие от стандартной гофротары контейнеры «НСС» можно использовать неоднократно в качестве многооборотной тары, что резко снижает расходы на упаковку.

**Отсутствие необходимости в фитосанитарном контроле.** В отличие от деревянной тары контейнеры «НСС» не требуют дополнительной фитосанитарной сертификации, в том числе при экспортных операциях.

**Безопасность для окружающей среды.** Контейнеры изготавливаются из полностью возобновляемых природных ресурсов и подлежат вторичной переработке.

**Простая и прибыльная утилизация**  
После использования контейнеры «НСС» утилизируются в качестве макулатурного продукта (марка МС-5Б), что позволяет получить дополнительный доход, снижая таким образом логистические затраты.



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ФАНЕРНЫЙ КОНТЕЙНЕР (УФК)

В 2013 г. инженерами компании был разработан и поставлен на производство Универсальный Фанерный Контейнер (УФК). Материалы контейнера: фанера и металлический крепеж позволили создать тару с высокими прочностными характеристиками, что обеспечивает большую грузоподъемность и высокую эффективность логистики.

Контейнер способен выдерживать более 11 тонн вертикальной нагрузки при использовании хвойной фанеры и более 12 тонн при использовании березовой фанеры.

Данный контейнер может применяться для перевозки самых различных грузов, в частности, для жидких и сыпучих грузов разработаны специальные вкладыши.



В настоящее время УФК успешно применяется для упаковки синтетического каучука и внедрен в логистическую цепочку крупнейшего российского производителя синтетического каучука ЗАО «СИБУР Холдинг».

УФК транспортируется различными видами транспорта: ж/д транспортом, автофурами и морскими контейнерами потребителям, как на территории России, так и за ее пределами.

При доставке зарубежным потребителям контейнер выдерживает несколько перегрузок в различные типы транспорта и доставку морским путем.

Повышенная прочность контейнера достигается за счет специальной конструкции (защищено патентом РФ) и применения высококачественных материалов: фанера, специальная металлическая фурнитура.

**Конструкция контейнера обеспечивает:**

- **оптимальную загрузку** в различные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, контейнеры, с максимально полным использованием грузоподъемности транспорта;

- **быструю и легкую сборку** контейнера на предприятии, осуществляющем за таривание контейнера продукцией (сборка одного контейнера силами двух рабочих занимает 3-4 минуты);

- **облегченный вариант растаривания** у конечного потребителя благодаря разборности конструкции;



- **высокую эффективность складской логистики** и экономию складских площадей:

- на этапе хранения комплектующих тары за счет поставки контейнеров в «подсорбранном» виде - **компактное размещение комплектующих тары**;

- за счет применения прочных материалов и комплектующих возможно устойчивое штабелирование – **хранение в штабеле до 4-х ярусов**

Использование тары вместимостью до 1,5 т ведет к **экономии времени и ресурсов** при погрузо-разгрузочных работах.

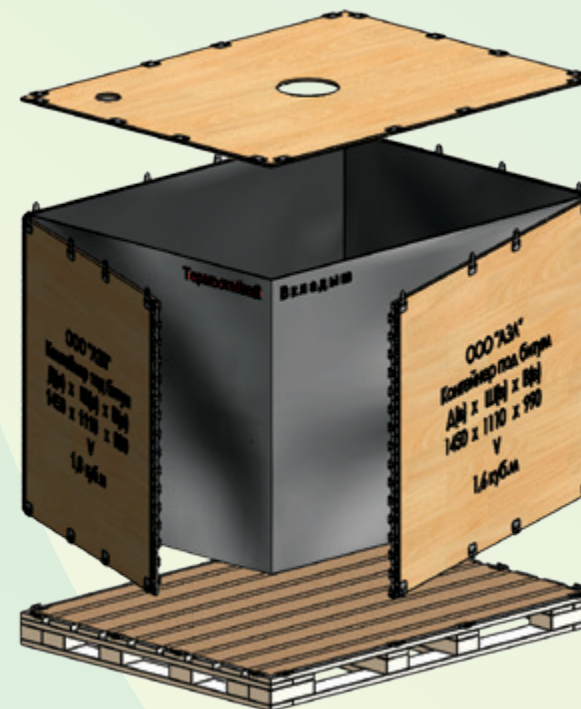
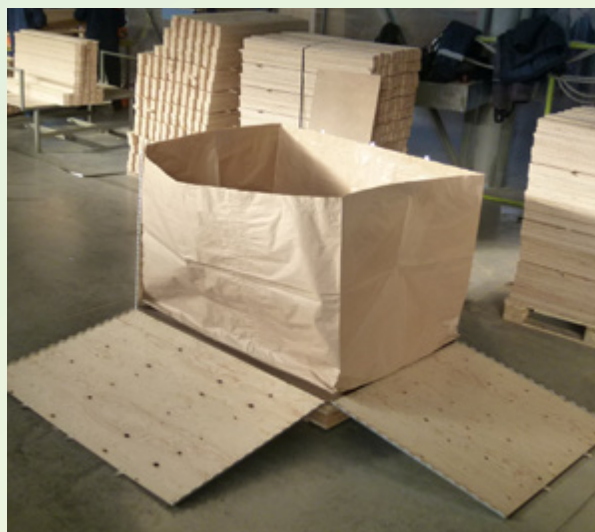
Технические характеристики	
Параметры	Значение
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- Длина	<b>1485</b>
- Ширина	<b>1145</b>
- Высота	<b>1112</b>
<b>Внутренние размеры, мм</b>	
- Длина	<b>1450</b>
- Ширина	<b>1110</b>
- Высота	<b>990</b>
Грузовместимость, кг	<b>1660</b>
Объем, м <sup>3</sup>	<b>1,6</b>



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ФАНЕРНЫЙ КОНТЕЙНЕР (МОДИФИКАЦИЯ ПОД БИТУМ)

УФК предлагается для упаковки и транспортировки битума и битумных мастик.

- С этой целью УФК дополнен:
- вкладышами с высокотемпературными и антиадгезионными свойствами,
  - фанерной крышкой с заливным и смотровым отверстиями.



### УФК - оптимальное решение для упаковки битума:

Габариты обеспечивают вместимость **более 1500 кг битума**, что обеспечивает высокую эффективность погрузочных работ.

Прочностные характеристики и высокая термостойкость контейнера обеспечивают **герметичность конструкции** при хранении и транспортировке.

Обеспечивается **налив битума** при средней температуре 180°C с пиковыми значениями до 240°C

**Помимо стандартных заказов мы также занимаемся проектированием и внедрением транспортировочной и складской тары под специальные виды продукции и оборудования.**

По заказу одного из автопроизводителей наше предприятие разработало специальный поддон для транспортировки автомобильного кузова класса SUV, способного выдерживать неоднократные перемещения между дочер-

ней компанией в России и материнской в Западной Европе. Данная конструкция требует соблюдения высокой точности геометрических размеров для легкой и точной установки кузова на транспортировочный поддон.



Наша компания изготавливает ящики для хранения и транспортировки боевых припасов для предприятий ВПК и Министерства Обороны РФ. Ящики полностью соответствуют требованиям специальных гостей и иных нормативных документов.



Представленная на фото продукция изготовлена для ФКП «Самарский завод «Коммунар».

## ФАНЕРНАЯ КАТУШКА

Наша компания по заказу производителя систем неэлектрического инициирования и компании Lapp Group Россия (немецкий ведущий производитель кабельно-проводниковой продукции) разработала и изготовила фанерные катушки.

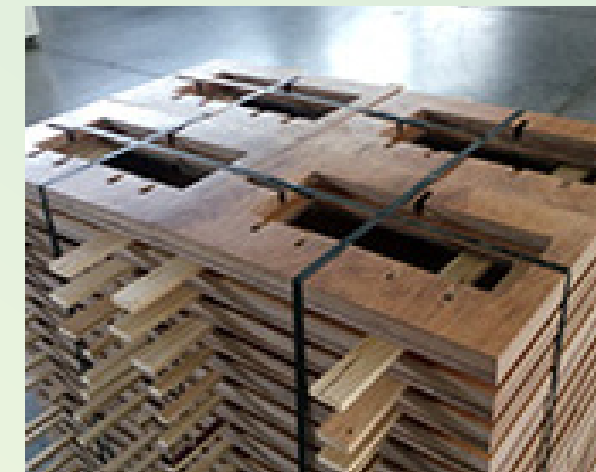
Катушка фанерная предназначена для намотки различной кабельной и иной продукции, в т. ч. специального назначения. Намотка, как правило, осуществляется на высокоскоростном оборудовании. Катушка представляет собой фанерные круги, соединенные между собой картонной шпулей с металлическим крепежом. Крепеж может быть различным в зависимости от задач заказчика.



## МНОГООБОРОТНЫЕ ПОДСТАВКИ ДЛЯ ДВС

По заказу тольяттинского автопроизводителя освоен выпуск многооборотных подставок для двигателей внутреннего сгорания (ДВС), предназначенных для многократного внутривозовского перемещения запасных частей.

Применены новые материалы – бакелизированная фанера. Данная фанера отличается высокой гладкостью поверхностного слоя и большой плотностью материала. Это позволяет достичь высокой точности обработки деталей, что особенно важно при использовании тары в качестве многооборотной.

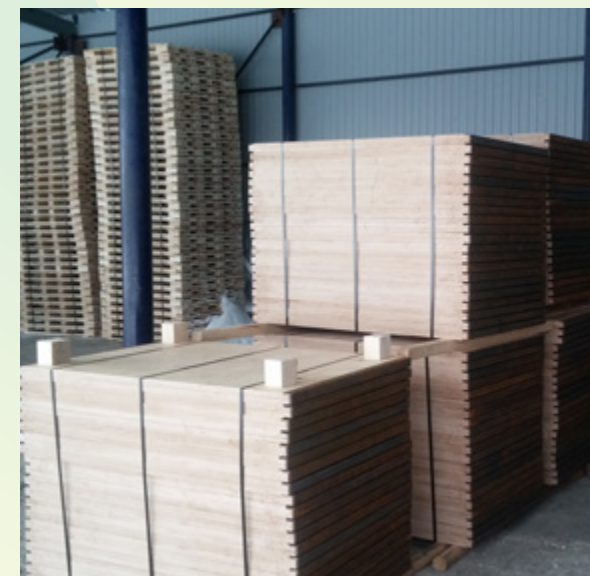


## ВИБРОПОДДОН

Освоен выпуск технологических поддонов для вибропрессования.

Технологический поддон для вибропрессования применяется при изготовлении методом формования бетонных изделий на вибропрессе. Также поддоны применяют в последующей технологической цепочке для транспортирования отформованных изделий на посты твердения бетона и подачи готовых изделий на посты пакетирования продукции.

Поддон изготовлен из фанеры и усилен специальными металлическими шпильками и металлическим П-образным профилем по краям поддона.



## ФАНЕРНЫЙ КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПОД ПРОЕКТ "LADA VESTA / X-RAY".

ООО «АЗЛ» по заказу компании «Гестамп» (подразделение испанской компании «Gestamp Automoción», специализирующейся на производстве компонентов из листового металла и структурных систем для автомобильной индустрии), разработала фанерный контейнер для транспортировки деталей для запасных частей под проект «Lada Vesta / X-Ray».

Ящик способен выдерживать значительные нагрузки при длительной транспортировке и обладает достаточной прочностью в целях использования его в качестве многоборной тары.

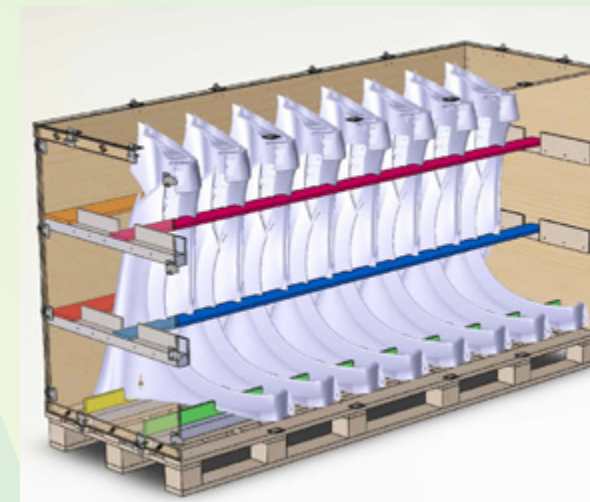
Специальные фанерные ложементы гарантируют надежную фиксацию траверс (контрольных балок) в контейнере.



## ТАРА ДЛЯ СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ АВТОМОБИЛЕЙ

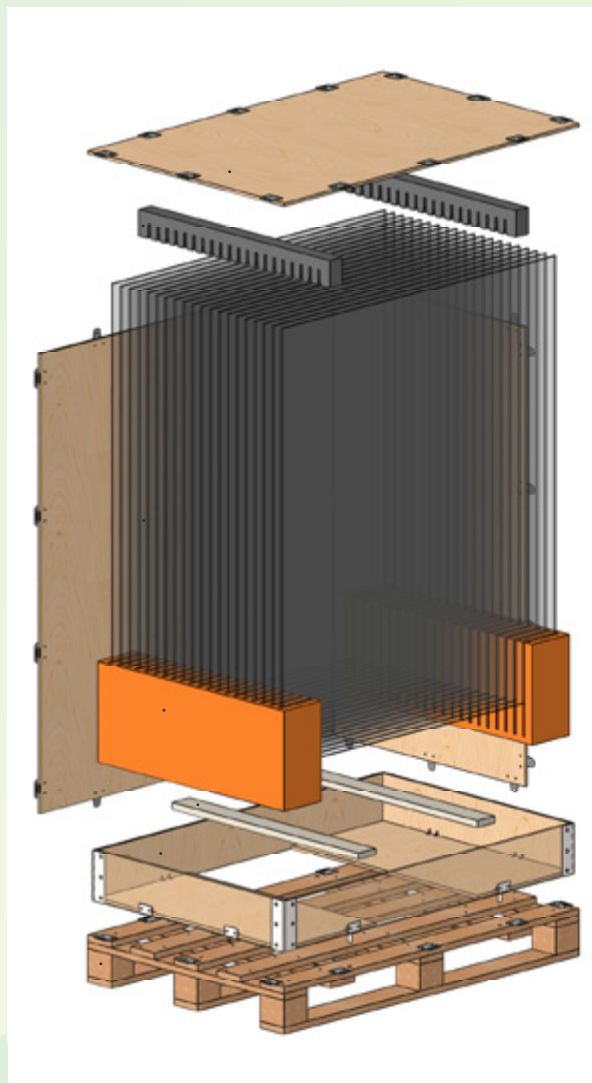
В 2015 г. запущен и успешно реализуется проект по изготовлению транспортировочной тары для сборочных комплектов автомобилей.

Компания «АЗЛ» спроектировала и изготавливает тару для сборочных комплектов по заказу альянса «Renault-Nissan» (АО «АВТОВАЗ»). Тара дерево-фанерная разработана под поставку морским путем в Северную Африку для серии «Lada-Granta».



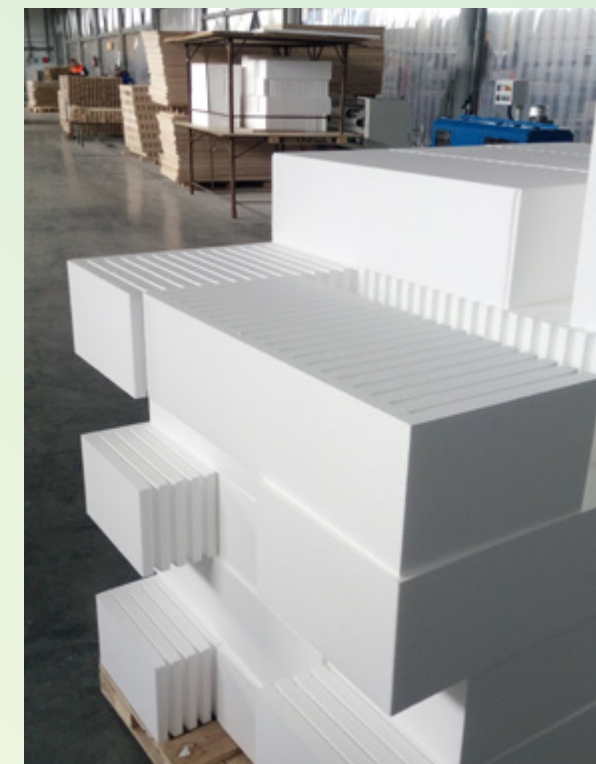
## УПАКОВКА ПЛОСКОЛИСТОВЫХ МАТЕРИАЛОВ (КОНТЕЙНЕР СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ ВКЛАДЫШАМИ)

Нашей компанией разработана транспортная упаковка для производства тонкопленочных фотоэлектрических модулей, изготовленных по микроморфной технологии. Контейнер способен выдерживать значительные статические и динамические нагрузки при штабелировании и транспортировке тяжелых твердотельных грузов или грузов из аморфных материалов. Для крупногабаритных грузов, в конструкцию которых входят плоско-листовые или формованные стеклянные щиты (например, автомобильные стекла, фотоэлектрические панели и т.п.), изготовлены специальные демпфирующие элементы, обеспечивающие четкое позиционирование и фиксацию от продольного и поперечного смещения и равномерное распределение груза внутри контейнера. Использование данного контейнера с демпфирующими элементами гарантирует сохранность груза. Возможность многократного использования снижает логистические затраты, в т. ч. за счет конструктивной возможности складывания элементов корпуса и силового контура и транспортировки порожней тары в сложенном состоянии. Применение гибкого замкового и шарнирного металлического соединений обеспечивает сборку-разборку



## Упаковка плосколистных материалов

тары без использования сложного и дорогостоящего оборудования, т. е. дает возможность использовать тару практически в любом месте, в т. ч. вне складских и производственных помещений. Реализованные в данном контейнере конструктивные решения, обеспечивают отгрузку грузов (в т. ч. дорогостоящей продукции) в регионы с жесткими климатическими и дорожными условиями, и его сохранность в условиях полевого хранения.



## ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА

Компания сертифицирована по системам менеджмента качества:

- системы менеджмента качества применительно к производству и реализации тары и упаковки на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008);
- системы управления охраной труда качества применительно к производству и реализации тары и упаковки на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001-2007 (OHSAS 18001:2007);
- системы экологического менеджмента применительно к производству и реализации тары и упаковки на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001-2007 (ISO 14001:2004).



Более подробную информацию по всем возникшим у Вас вопросам можно получить позвонив по телефону (8482) 77-69-69 (многоканальный), или отправив e-mail по адресам: [azltlt@yandex.ru](mailto:azltlt@yandex.ru) и [azltlt@mail.ru](mailto:azltlt@mail.ru)

Наш сайт в сети Интернет:  
[www.azles.ru](http://www.azles.ru)





**ТОЛЬЯТТИ**  
**2016**